UNIVERSIDAD TÉCNICA DE ORURO FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS, FINANCIERAS Y ADMINISTRATIVAS

CARRERA: Ingeniería Comercial DOCENTE: MBA. Ing. Iván Marcelo Morales Alconini MATERIA: Modelos de Simulación PARALELO: 5-D-1, 5-D-2



CASO ABSA

Alma Buena S.A. (ABSA) es una compañía especializada en seguros contra accidentes de transporte automotor en Santa Elena, una pequeña isla-nación de geografía muy accidentada y malas carreteras. En la isla, cada año se registra un alto número de accidentes de vehículos por siniestros parciales, siniestros totales sin pérdidas de vida e incluso siniestros totales con pérdidas de vida. Cada año, el gobierno isleño realiza importantes esfuerzos por mejorar la infraestructura de carreteras y su mantenimiento, y cada año, la época de lluvias nuevamente termina llevándose todos esos esfuerzos río abajo. A pesar de ello, la isla continúa atrayendo nuevos residentes y muchos visitantes, debido a su belleza natural, clima y cultura de sus pobladores.

Independientemente de los esfuerzos que el gobierno continúa realizando por mejorar la infraestructura de carreteras, este año, el Gobernador de la isla decidió cumplir con su oferta de política pública durante su campaña. Este año decidió obligar a todos los dueños de vehículos a adquirir un seguro contra accidentes de transporte. Para ello, el Gobernador emitió un decreto indicando que, hasta el 2 de enero, todos los pobladores deben pagar \$80 por movilidad recibiendo una roseta. En este momento, la isla cuenta con 500,000 vehículos y no se esperan cambios el próximo año.

El Gobernador decide invitar a varias empresas aseguradoras locales para la provisión del servicio, entre éstas, a ABSA, que cuenta con muchos años de experiencia en la isla y cuyo Gerente General es usted. Ahora, usted debe decidir si acepta la invitación o no; luego, un comité decidirá por una sola empresa entre las que hayan aceptado. Para tomar su decisión, usted dispone de la información estadística del Cuadro 1 sobre el número promedio de accidentes por mes y tipo de accidente ocurridos el año pasado:

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE ORURO FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS, FINANCIERAS Y ADMINISTRATIVAS

CARRERA: Ingeniería Comercial DOCENTE: MBA. Ing. Iván Marcelo Morales Alconini MATERIA: Modelos de Simulación PARALELO: 5-D-1, 5-D-2



Cuadro 1: Accidentes registrados el año 2000

| | | Tipo de accidente en % | | |
|------------|------------|------------------------|------------|------------|
| Mes | Número de | Siniestro | Siniestro | Siniestro |
| | accidentes | parcial | total s/PV | total c/PV |
| Enero | 250 | 0.20 | 0.35 | 0.45 |
| Febrero | 300 | 0.10 | 0.40 | 0.50 |
| Marzo | 200 | 0.20 | 0.35 | 0.45 |
| Abril | 100 | 0.50 | 0.30 | 0.20 |
| Mayo | 50 | 0.65 | 0.25 | 0.10 |
| Junio | 50 | 0.75 | 0.20 | 0.05 |
| Julio | 50 | 0.75 | 0.20 | 0.05 |
| Agosto | 50 | 0.80 | 0.15 | 0.05 |
| Septiembre | 100 | 0.85 | 0.10 | 0.05 |
| Octubre | 100 | 0.75 | 0.15 | 0.10 |
| Noviembre | 150 | 0.60 | 0.20 | 0.20 |
| Diciembre | 200 | 0.40 | 0.30 | 0.30 |

Fuente: Policía de Santa Elena.

- a) Construya hoja de Excel sobre los ingresos y costos anuales de la empresa, considerando que el reclamo promedio por siniestro parcial fue de \$10,000; por siniestro total sin pérdida de vida fue \$20,000, y por siniestro total con pérdida de vida fue de \$40,000. También considere que los costos anuales totales de su empresa son CT = 2,000,000 + 0.50*Número de accidentes. Considerando este análisis, ¿cuál será su decisión? Justifique.
- b) Antes de tomar una decisión final, usted decide profundizar su análisis mediante la inclusión de riesgo en su modelo para fines de simulación. Por una parte, los registros de ABSA permiten establecer con precisión el rango de los montos de reclamo para cada tipo de siniestro (Cuadro 2). Por otro lado, a partir del análisis estadístico de accidentes de los últimos 10 años, la Universidad local estableció que la probabilidad de accidente en cualquier mes siempre tiene una distribución normal con media y

UNIVERSIDAD TÉCNICA DE ORURO FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS, FINANCIERAS Y ADMINISTRATIVAS

CARRERA: Ingenieria Comercial MATERIA: Modelos de Simulación DOCENTE: MBA. Ing. Iván Marcelo Morales Alconini PARALELO: 5-D-1, 5-D-2



desviación estándar de acuerdo al Cuadro 3, para valores de probabilidad estrictamente positivos. ¿Confirma su decisión anterior considerando la información adicional? Justifique.

Cuadro 2: Registro de los montos de reclamo al seguro en US\$

| Tipo de siniestro | Mínimo | Promedio | Máximo |
|---------------------------------|--------|----------|--------|
| Siniestro Parcial | 5,000 | 10,000 | 15,000 |
| Siniestro Total sin P. de vida | 10,000 | 20,000 | 40,000 |
| Siniestro Total con P. de vidas | 30,000 | 40,000 | 80,000 |

Fuente: Elaboración propia en base a registros de ABSA.

Cuadro 3: Estadísticos de distribución normal

| | Probabilidad de accidente | | | |
|------------|---------------------------|------------|--|--|
| Mes | Probabilidad | Desviación | | |
| | Media | Estándar | | |
| Enero | 0.0005 | 0.0001 | | |
| Febrero | 0.0006 | 0.0001 | | |
| Marzo | 0.0004 | 0.0001 | | |
| Abril | 0.0002 | 0.0001 | | |
| Mayo | 0.0001 | 0.0001 | | |
| Junio | 0.0001 | 0.0001 | | |
| Julio | 0.0001 | 0.0001 | | |
| Agosto | 0.0001 | 0.0001 | | |
| Septiembre | 0.0002 | 0.0001 | | |
| Octubre | 0.0002 | 0.0001 | | |
| Noviembre | 0.0003 | 0.0001 | | |
| Diciembre | 0.0004 | 0.0001 | | |

Fuente: Universidad de Santa Elena.